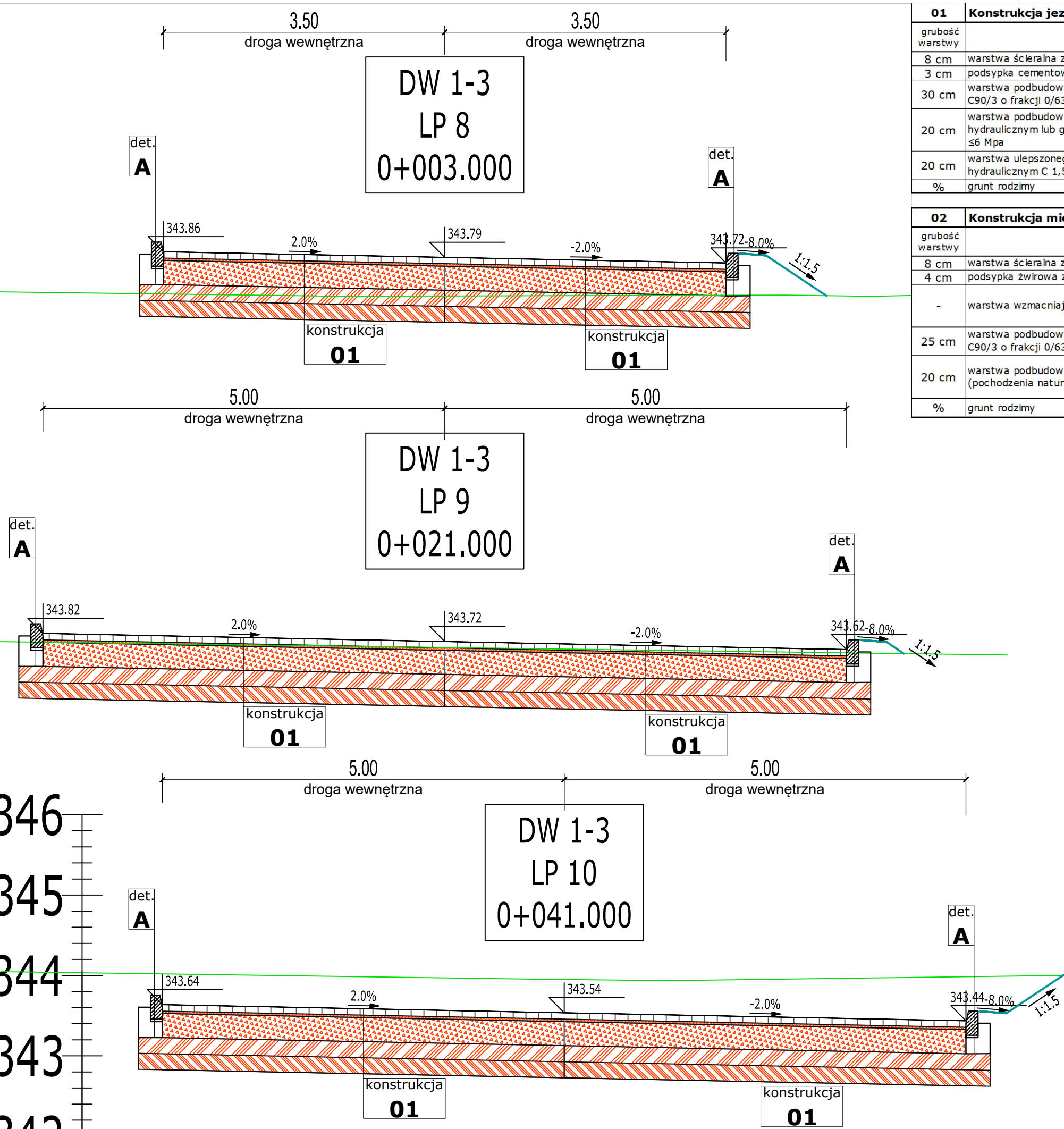


345
344
343
342
341
345
344
343
342
341
346
345
344
343
342



01	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej KR4 dla G4		
grubość warstwy	opis warstwy		moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON		-
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4		-
30 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR>60%		120 MPa
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 3/4, ≤6 Mpa		80 MPa
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2		50 MPa
%	grunt rodzimy		25 Mpa

02	Konstrukcja miejsc postojowych - ekokrata		
grubość warstwy	opis warstwy		moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych spoiny wypełnione		-
4 cm	podsypka żwirowa z piasku grubego		-
-	warstwa wzmacniająco-separacyjna z geotkaniny polipropylenowej		-
25 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR>60%		100 MPa
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntów niewysadzinowych (pochodzenia naturalnego lub antropogenicznego), CBR >20%, k >8m/dobę		80 MPa
%	grunt rodzimy		50 Mpa

Wszystkie podane w niniejszej dokumentacji nazwy i typy wraz z nazwami producentów urządzeń i materiałów zostały przyjęte w celu określenia ich parametrów technicznych i standardów i należy traktować je jako przykładowe - ze względu na zasady ustawy Prawo Zamówień Publicznych, a zwłaszcza art. 29 do 31. Wynika z niego prawo projektanta do skróconego podania charakterystyk technicznych poprzez podanie symbolu handlowego, co wcale nie oznacza konkretnego producenta wyrobu. Dopuszcza się możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych do proponowanych w projekcie wykonawczym pod warunkiem zachowania standardów jakościowych i sprzętowych. Proponowane rozwiązania techniczne zostały przyjęte aby były podstawą wykonania rzetelnego kosztorysu i oferty. W przypadku zmiany elementów systemu lub całego systemu należy zwrócić uwagę na kompatybilność elementów i założenia działania systemów.

SCHEMAT:

BERUNEK PÓŁNOCY:

INWESTOR:
Komenda Powiatowa PSP w Kłodzku

ADRES:
ul. Traugutta 7, 57-300 Kłodzko

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO

Budowa budynku Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Kłodzku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 1/10, AM-33 obręb Leszczyna, 57-300 Kłodzko

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. K. FURMAN

NR UPRAWNIEN:
Upr. nr WKP/0387/POOD/19 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń

POSIĘGŁ:
mgr inż. M. NOWACZYK

NR UPRAWNIEN:
Upr. nr WKP/0394/PWOD/19 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń

OPRACOWAŁ:
mgr inż. K. FURMAN

POSIĘGŁ:
mgr inż. K. FURMAN

BRANŻA:
DROGI

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

DATA:
18.10.2021r.

SKALA:
1:50

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE

NR RYSUNKU:
PW-DR-09

A.DO XXI

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM MOŻE SŁUżyć WYŁĄCZNIE DO CELU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁ WYKONANY.

UDOSTĘPNIANIE JAKIEJKOLWIEK CZĘŚCI PROJEKTU W JAKIEJKOLWIEK FORMIE - WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ AUTORÓW

I AUTORSKIEJ PRACOWNI PROJEKTOWEJ "A.DO XXI" ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań